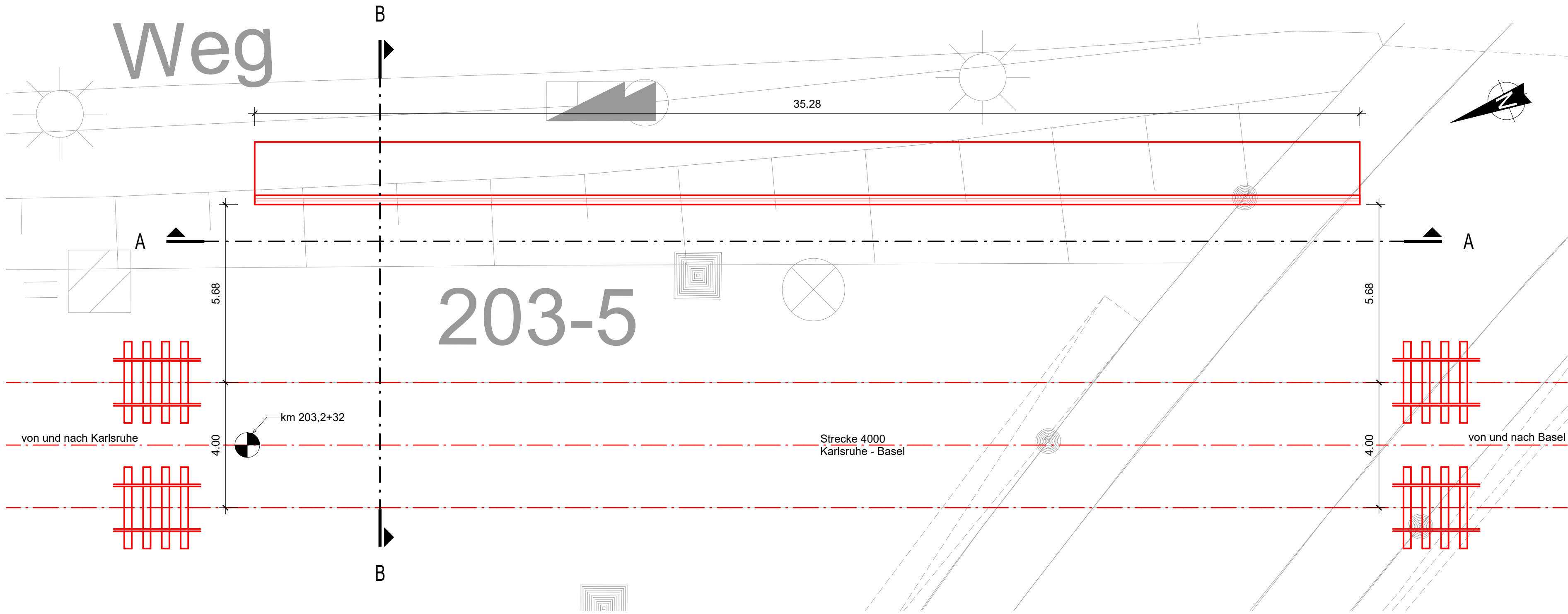
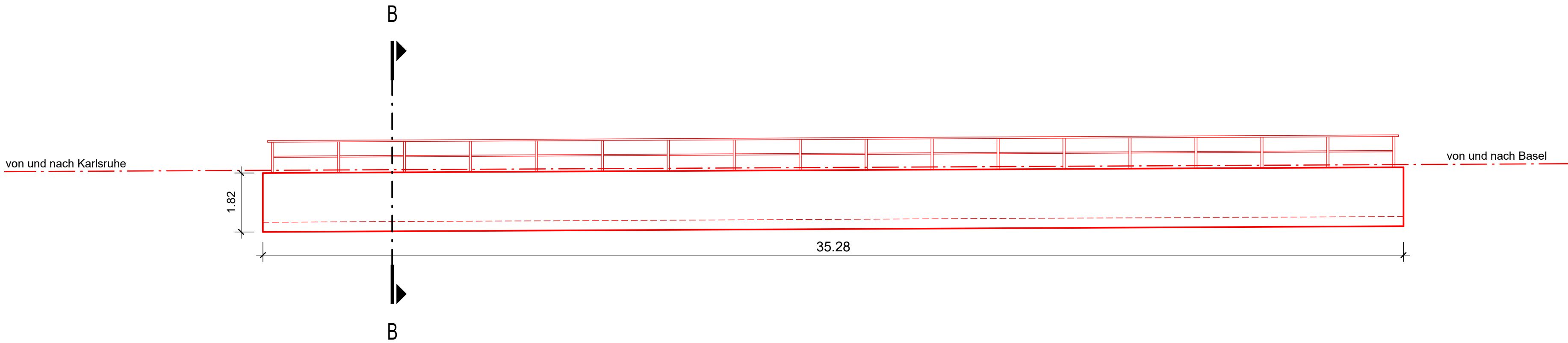


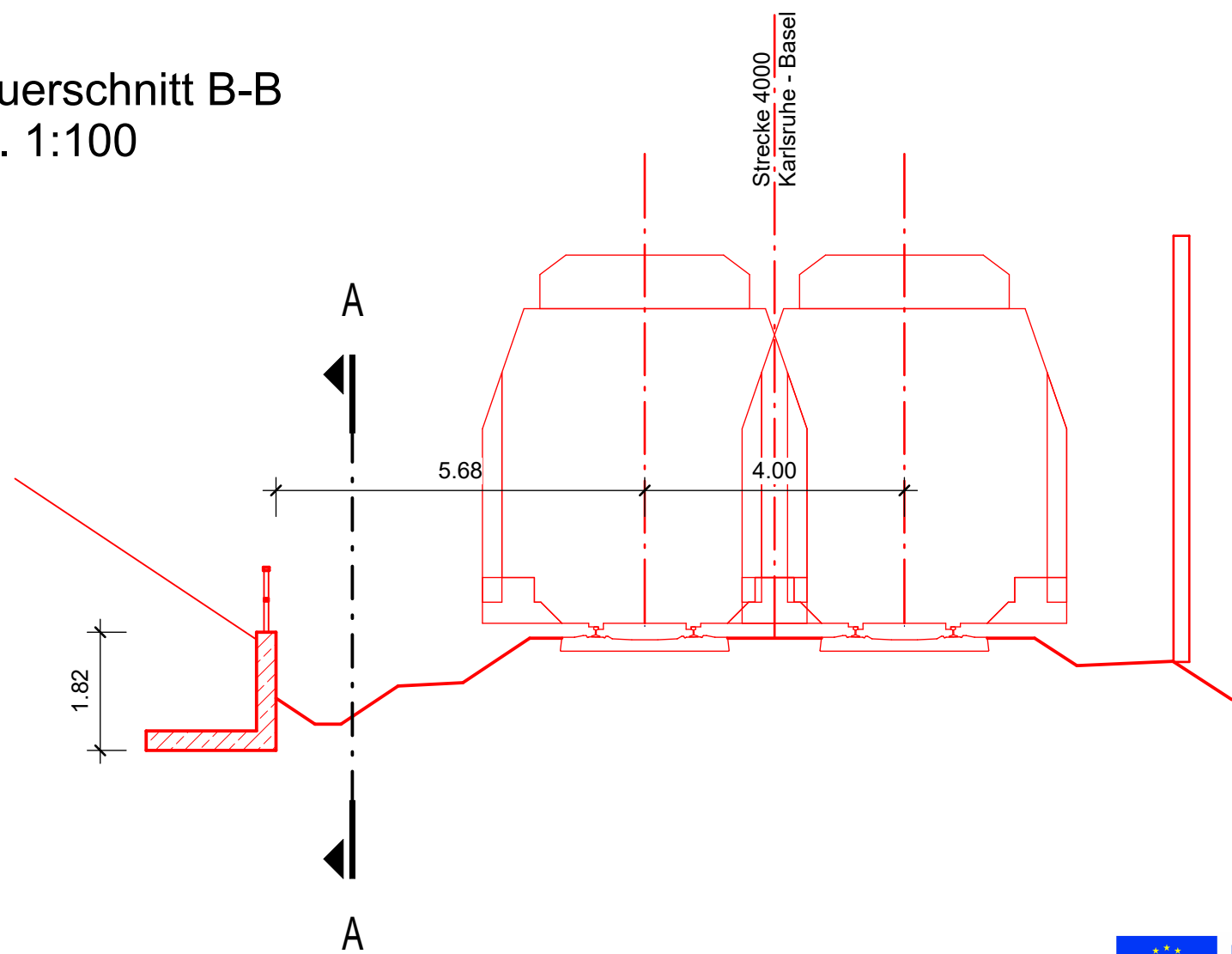
Draufsicht  
M. 1:100



Ansicht luftseitig A-A  
M. 1:100



Ansicht Endzustand  
von Norden, o.M.



Bauwerksdaten	
Bauart	Winkelstützwand
Bahnseite	IdB
Abstand zur Gleismitte	5,68 m
max. Wandhöhe	1,82 m
Rückverankerung	nein

Bauablauf
- Sicherung Gegenrichtungsgleis Strecke 4000 - Abtragen der bestehenden Böschung - Herstellung der Winkelstützwand - Hinterfüllung der Wand - Wiederherstellung der Geländeoberfläche

Legende	
<span style="color: red;">—</span>	Neubau
<span style="color: yellow;">—</span>	Rückbau
<span style="color: gray;">—</span>	Bestand

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen			Name:	Datum:		
Prüfvermerke							
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt				Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
für die DB Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Prüfingenieur			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name				<div><div><div>DB</div><div>InfraGO</div></div><div>Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)</div></div>			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift							
Qualitätssicherung							
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift							
Eisenbahn-Bundesamt							
gleichgestellt mit Prüfexemplaren				Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr <div><div><div>DB</div><div>InfraGO</div></div><div>DB Netz AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main</div></div>		Projektleitung <div><div><div>DB</div><div>InfraGO</div></div><div>DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe</div></div>		Planung <div><div><div>Schüßler-Plan</div></div><div>Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Standort Karlsruhe Siegfried-Kühn-Straße 4 76135 Karlsruhe Karlsruhe, 15.05.24 Ort, Datum, Unterschrift</div></div>		Auftragnehmer <div><div><div>Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel SIA BB c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 4 60314 Frankfurt am Main Karlsruhe, 15.05.24 Ort, Datum, Unterschrift</div></div></div>	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze (unmaßstäblich)							
Bauwerksnummer 4000x203.232x34.1000		BW-Kennziffer 3931		Barcode Nummer			
Strecke 4000		Streckenabschnitt StA 8B Teningen – Buggingen, PFA 8.5 – 8.9, km 186,7+66 – 231,2+00					
Erstellt 04/2024		TM		Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel PFA 8.6, Stützbaupunkt l.d.B. km 203,232 – km 203,270			
Geprüft 04/2024		LH					
Freigegeben 04/2024		SS					
Datum DE		Name 420 x 974 mm					
Anlage 7.5.7.2		Plan-Nr.: 7.5.7.2.2		Revision: 0			
Bauwerksplan							